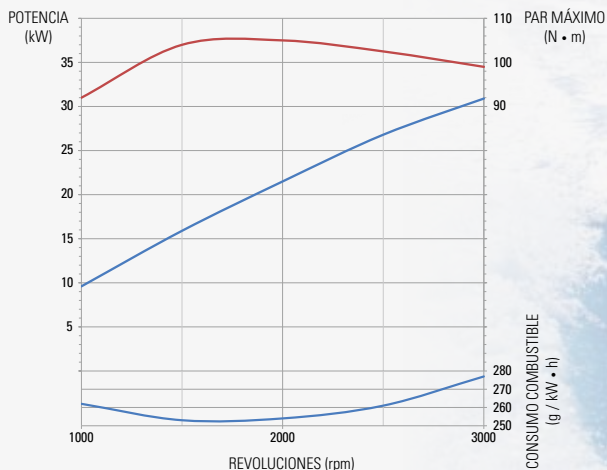


Motores Diesel

Nuestro motor diesel de cuatro cilindros está fabricado sobre una base industrial Mitsubishi de reconocida fiabilidad. La hemos convertido en un excelente motor marino diesel utilizando para ello las últimas tecnologías y nuestro saber hacer. Craftsman Marine ha seleccionado esta base por tres motivos: potencia, fiabilidad y eficiencia. Este motor, a pesar de su reducido tamaño, posee una gran potencia y permite su instalación en espacios reducidos. El motor CM4.42 es un motor equilibrado, libre de vibraciones y conforme a la normativa europea para embarcaciones de recreo (RCD). De igual modo cumple ya con la nueva legislación que entrará en vigor en enero de 2016 (2013/53/EU).



Termoresistencia opcional para agua de refrigeración

Para un mejor seguimiento de la temperatura del agua de refrigeración en su embarcación puede añadir un sensor e indicador.

Silencioso de la toma de aire

El silencioso para la toma de aire está diseñado para optimizar el flujo de aire al motor, a la vez que minimizar el ruido proveniente de la entrada de aire. Fabricado con un material sintético duradero, el silencioso de la toma de aire asegura una experiencia relajada y libre de mantenimiento.



Varilla prolongada opcional

Cuando instale el motor en un espacio reducido la comprobación del nivel de aceite puede complicarse. Por ello en Craftsman Marine disponemos de una varilla prolongada opcional que facilitará las mediciones.

AR.450.90125



Especificaciones Generales

Base del Motor:	Mitsubishi
Potencia:	30.9kW/42HP (ISO 8665/3046)
Par máximo:	105 Nm
Número de cilindros:	4
Cilindrada:	1758 cm ³
Aspiración:	natural
Alternador:	90 A / 12V Bosch
Sensores:	Ver pág. 23
Max. ángulo instalación:	15° (hacia atrás)
Revoluciones máximas:	3000 rpm
Sistema de refrigeración:	Indirecta, Intercambiador
Apoyos Elásticos:	CM tipo 5*
Kit Calentador:	Opcional
Diámetro del escape:	ø50 mm
Protección electrónica:	10A Disyuntor
Solenóide de paro:	Paro energizado
Peso:	175 kg

Opcional:



ALFA 20E

AB.020.20001

En la **página 46** se puede ver toda la gama de paneles de motor.

Para especificaciones detalladas, planos, manuales, certificaciones y garantías, diríjase a www.craftsmanmarine.es

* 4 Apoyos Elásticos CM tipo 9 se necesitan para la instalación con ángulos superiores a 8°. Opcional para confort extra.



CM4.42 30.9KW/42HP

ISO 8665/3046

Características:

- Escape resistente al agua dota al motor de una larga y eficiente vida útil
- Provisto de bomba de extracción de aceite
- Equipado con bomba de combustible eléctrica
- Base industrial Mitsubishi, probado globalmente con asistencia internacional

DISPONIBLE VERSIÓN KEELCOOL

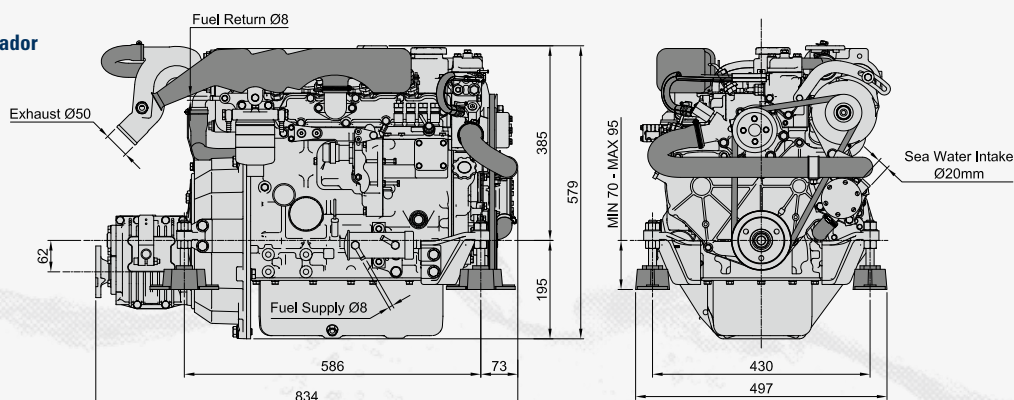
Intercambiador de calor y codo de escape de cuproníquel. No necesita ánodos de zinc.

La aleación de cuproníquel dota al motor de una mejor disipación de calor que el aluminio o el acero, asegurando así una refrigeración óptima. El intercambiador de calor funciona también como un tanque para el líquido refrigerante del motor. Además de eso, el material es altamente resistente a la corrosión del agua del mar, pudiendo prescindir de ánodos.



Siempre utilice combustible diesel de buena calidad, libre de agua y otras impurezas.

Equipado con Alternador Bosch de 90A.



Cuando se equipe junto a una reductora hidráulica resulta esencial un kit enfriador del aceite. Este kit incluye todas las mangueras y accesorios para su conexión.

KIT ENFRIADOR ACEITE CM4.42

AA.010.20010

Filtro de aceite remoto opcional

Cambiar el filtro del aceite puede ser difícil una vez que el motor está ya instalado en su embarcación. Para facilitar y acelerar el cambio del filtro, Craftsman Marine presenta su filtro de aceite remoto, el cual puede colocarse donde prefiera. Longitud standard del manguito 1 metro.



AA.030.20000

KIT CALENTADOR AGUA CM4.42

AA.020.20010